

З метою забезпечення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції органами державної влади під час регулювання **питання проходження теоретичного і практичного навчання, присвоєння кваліфікаційної категорії та отримання посвідчення морського лоцмана**, в Антимонопольному комітеті України проведено дослідження.

19.10.2017 схвалено Звіт

за результатами дослідження з пропозиціями Мінінфраструктури України:

- 01** Розглянути можливість внесення змін до законодавства, спрямованих на закріплення умов, за яких послуга теоретичної підготовки для отримання кваліфікації морського лоцмана зможе надаватися на конкурентних засадах. Це дозволить виокремити в окремий ринок відповідну послугу та сприятиме формуванню повноцінного ринку, що функціонуватиме в конкурентному середовищі за ринковими механізмами та забезпечить ефективний його розвиток для задоволення максимальних потреб споживачів.
- 02** Погоджувати порядок формування та вартість послуг філії «Дельта-лоцман»ДП «АМПУ» з тренажерної підготовки та стажування лоцманів, як таких, що надаються єдиним суб'єктом.

КОПІЮ ЗВІТУ НАПРАВЛЕНО КМУ ТА МІНІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Лист Мінінфраструктури від 27.11.2017:

«... на виконання доручення Віце-прем'єр-міністра України Кістіона В.Є. від 30.10.2017 № 42264/1/1-17 до листа Комітету повідомляємо...»

«Поєднання теоретичного навчання та тренажерної підготовки в єдиний нерозривний процес, який здійснюється в спеціалізованому тренажерному центрі підготовки і перепідготовки морських лоцманів, дозволяє підвищити ефективність та якість навчання шляхом закріплення теоретичної частини програми їх послідовним практичним відпрацюванням на тренажерному комплексі...»

«система кваліфікаційної підготовки морських лоцманів, яка діє на цей час в Україні, у цілому відповідає європейському досвіду та позитивно зарекомендувала себе з точки зору кращих світових практик...»

«послуги з тренажерної підготовки та стажування лоцманів не віднесено законодавством до спеціалізованої послуги, вони не надаються безпосередньо у морському порту та не сплачуються у складі портових зборів, тому такі послуги не підлягають державному регулюванню»

«Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, не передбачено повноваження Мінінфраструктури щодо погодження порядку формування вартості послуг тренажерної підготовки та стажування морських лоцманів».

ТЕОРЕТИЧНА ПІДГОТОВКА

Базу для проведення теоретичних занять з підготовки та перепідготовки лоцманів мають чи можуть створити навчальні заклади і тренажерні центри України, які сертифіковані **в установленому порядку та проводять підготовку і видають дипломи судноводіння**

Про можливість та готовність здійснення теоретичної підготовки для отримання кваліфікаційної категорії морського лоцмана зазначають:

01

Одеський національний
морський університет

02

Національний університет
«Одеська морська академія»

Міжнародна асоціація морських лоцманів зазначає, що світова практика підготовки морських лоцманів дозволяє проводити **теоретичне навчання декількома закладами освіти**

ТРЕНАЖЕРНА ПІДГОТОВКА І СТАЖУВАННЯ

Закон України «Про морські порти України»:

тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, **підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.**

Закон України «Про природні монополії»:

державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій здійснюється національними комісіями регулювання природних монополій, які утворюються і функціонують відповідно до цього Закону з особливостями, встановленими законом. Органи, які виконують функції регулювання діяльності суб'єктів природних монополій, продовжують їх виконувати до створення національних комісій регулювання природних монополій.

Послуги з забезпечення лоцманського проведення – включено до переліку спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій.

Без тренажерної підготовки та стажування лоцманів неможливо здійснювати діяльність на ринку послуг лоцманського проведення суден. Тренажерний центр філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» – єдиний надавач послуг, згідно з наказом Мінінфраструктури від 12.09.2013 № 689

НА СЬОГОДНІ ВІД МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ОЧІКУЄТЬСЯ

1

результати збору та аналізу інформації стосовно передового досвіду європейських країн щодо кваліфікаційної підготовки та оцінки кваліфікації морських лоцманів;

2

результати проведеного обов'язкового аудиту України Міжнародною морською організацією (червень-липень 2018 року) в частині їх використання для оцінки доцільності внесення змін до нормативно-правових актів, що стосуються лоцманської справи.